

安全・安心な高性能蓄電池の 社会実装に向けた材料開発

山田淳夫

東京大学大学院工学系研究科



電池を大きく分類すると。。。

一次電池

化学変化の過程が可逆的でないもの。または、可逆的ではあるが、充電してよい
ようには工夫されていないもの。

二次電池

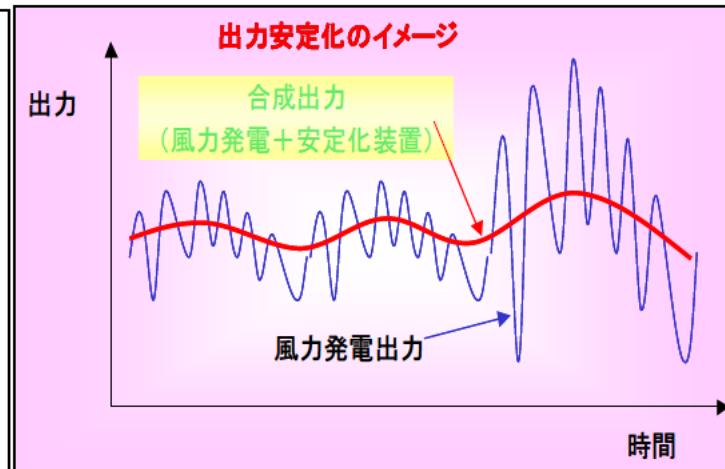
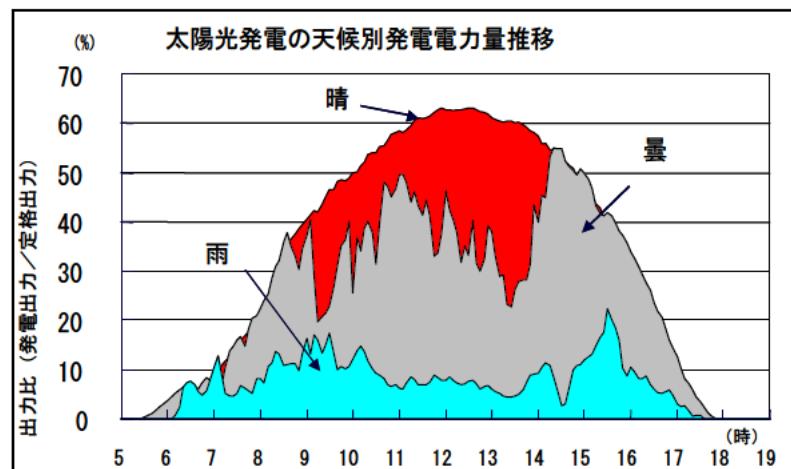
化学変化の過程が可逆的であり、かつ充電してよいように工夫されているもの。

燃料電池

反応に寄与する物質を外部から提供し、反応生成物質を外部に取り出しながら
化学反応が進行し、電気エネルギーに変換させる装置

蓄電技術の重要性

- 少資源の我が国において、蓄電技術は電力（エネルギー）の有効利用および品質維持、さらには災害対策という観点から、必要かつ重要な技術である。
- 新エネルギー発電の出力不安定性を解決できる1つのツールであり、新エネルギー導入普及の加速に寄与する。

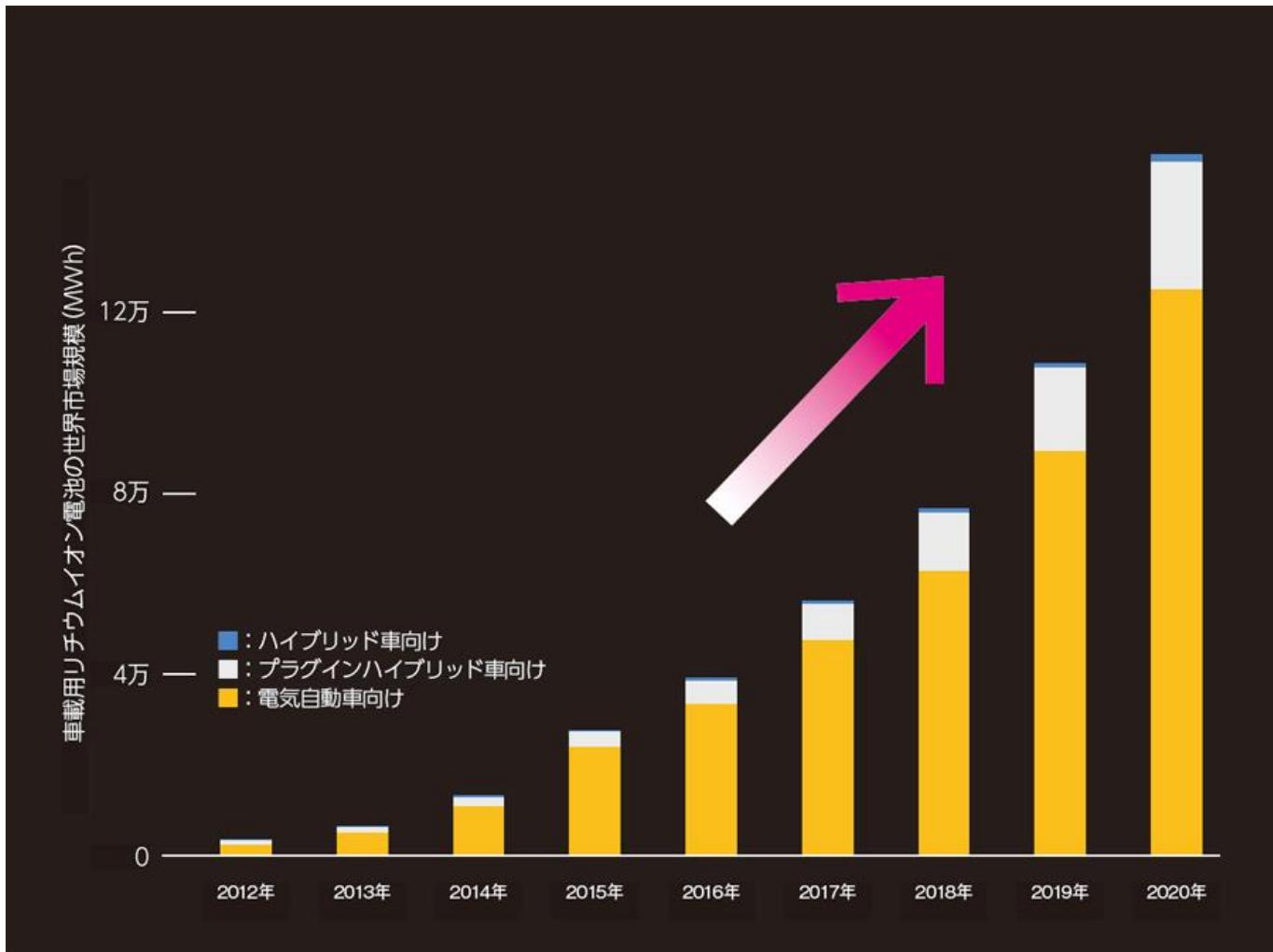


スマートハウス

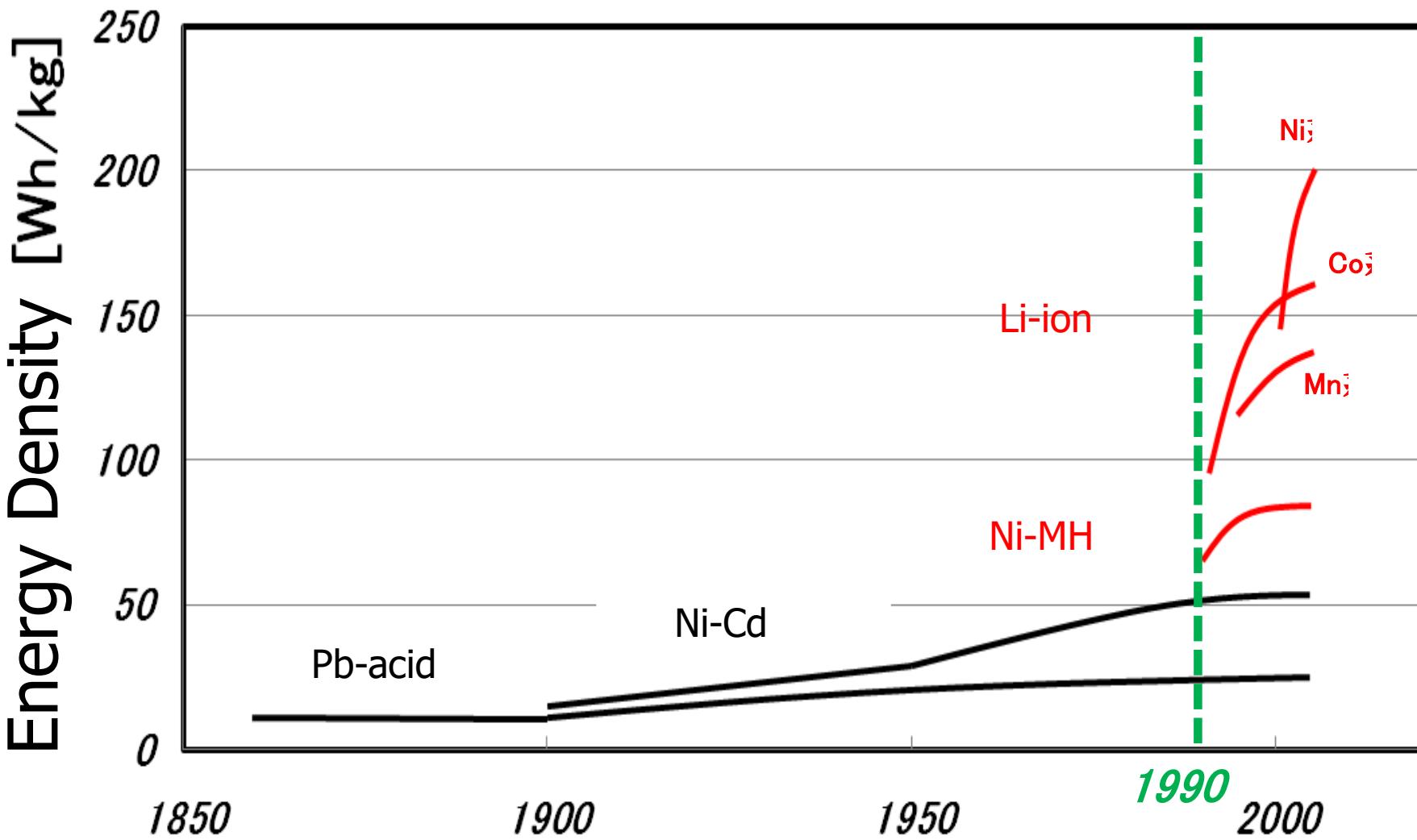


※家庭用燃料電池「エネファーム」の発電量とV2Hシステムの充放電量のHEMSでの計測については、一部対応していない場合があります。

EV用電池：今後4年で4倍に！

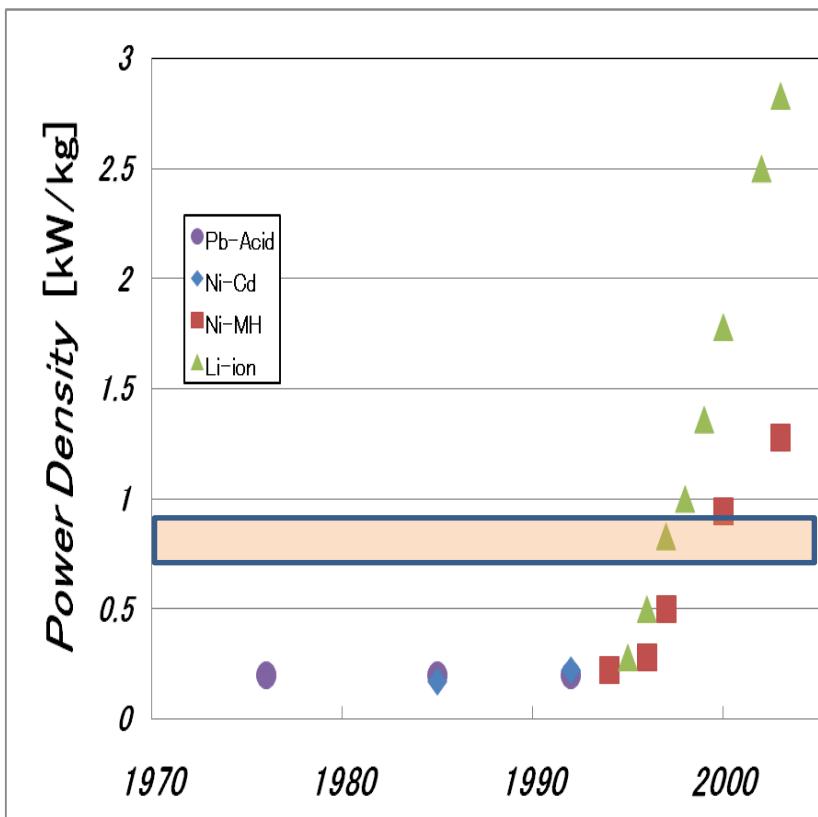


蓄電池開発の歴史 (エネルギー密度の変遷)

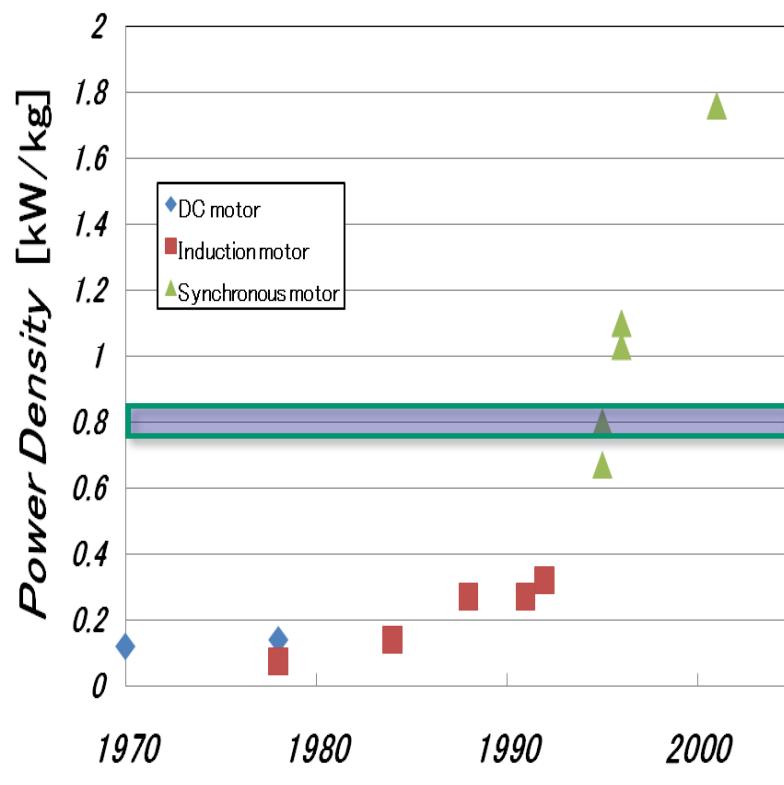


内燃機関をはるかに上回る出力密度

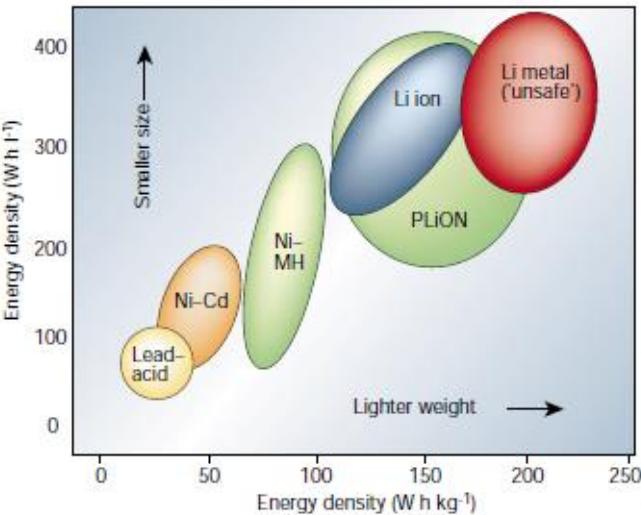
蓄電池



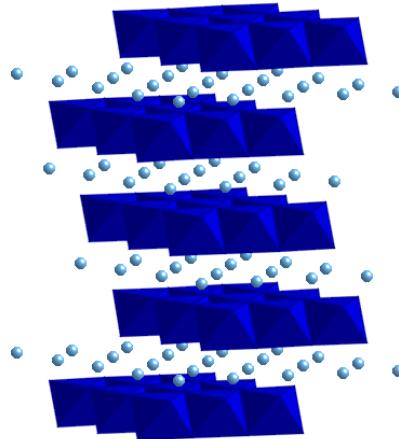
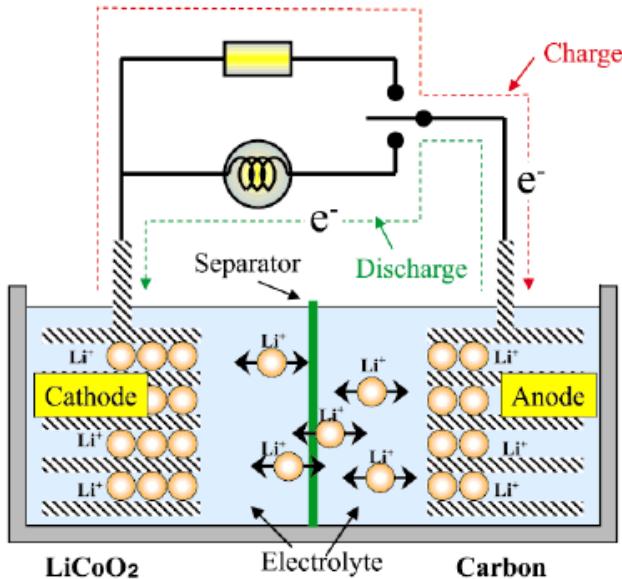
モーター



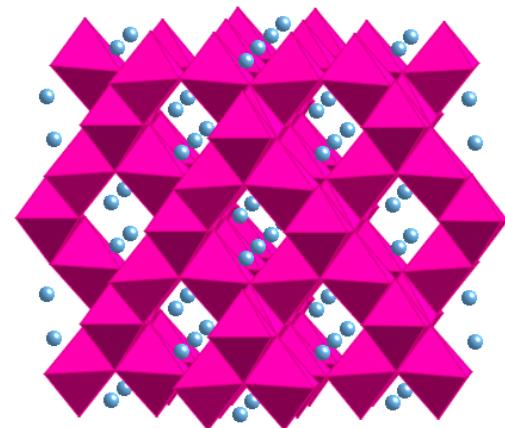
大型リチウム電池実現への壁



Safety ? ?
Cost ? ?
Reliability ? ?



$\text{LiCoO}_2, \text{LiNiO}_2$
Layered rocksalt



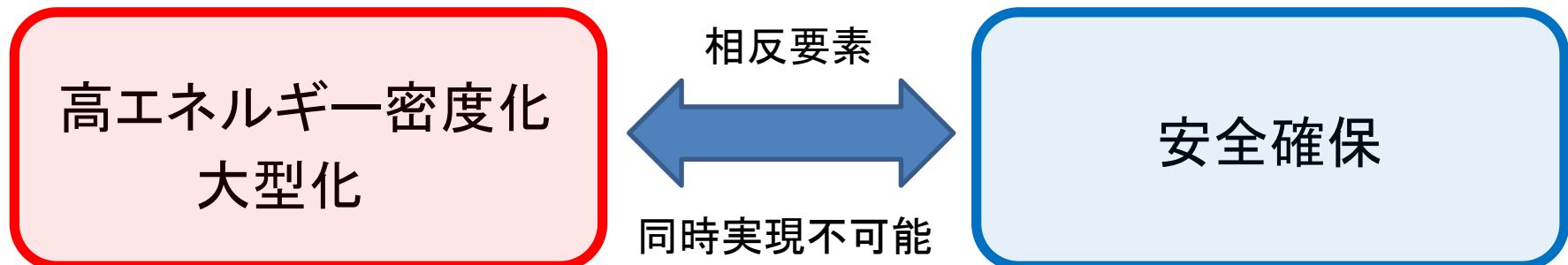
LiMn_2O_4
Spinel

Fig. 1. Schematic of the principle of LIB.

電池の発火事故



電池開発のジレンマ



- ・放熱確保のための電池形状やサイズの制限
 - ・暴走防止のためのマネージメントシステム
 - ・何重もの機械的・化学的シャットダウン機構
-
- ・充電カットオフ電圧や最大電流の制限
 - ・高エネルギー密度電極材料の採用見送り

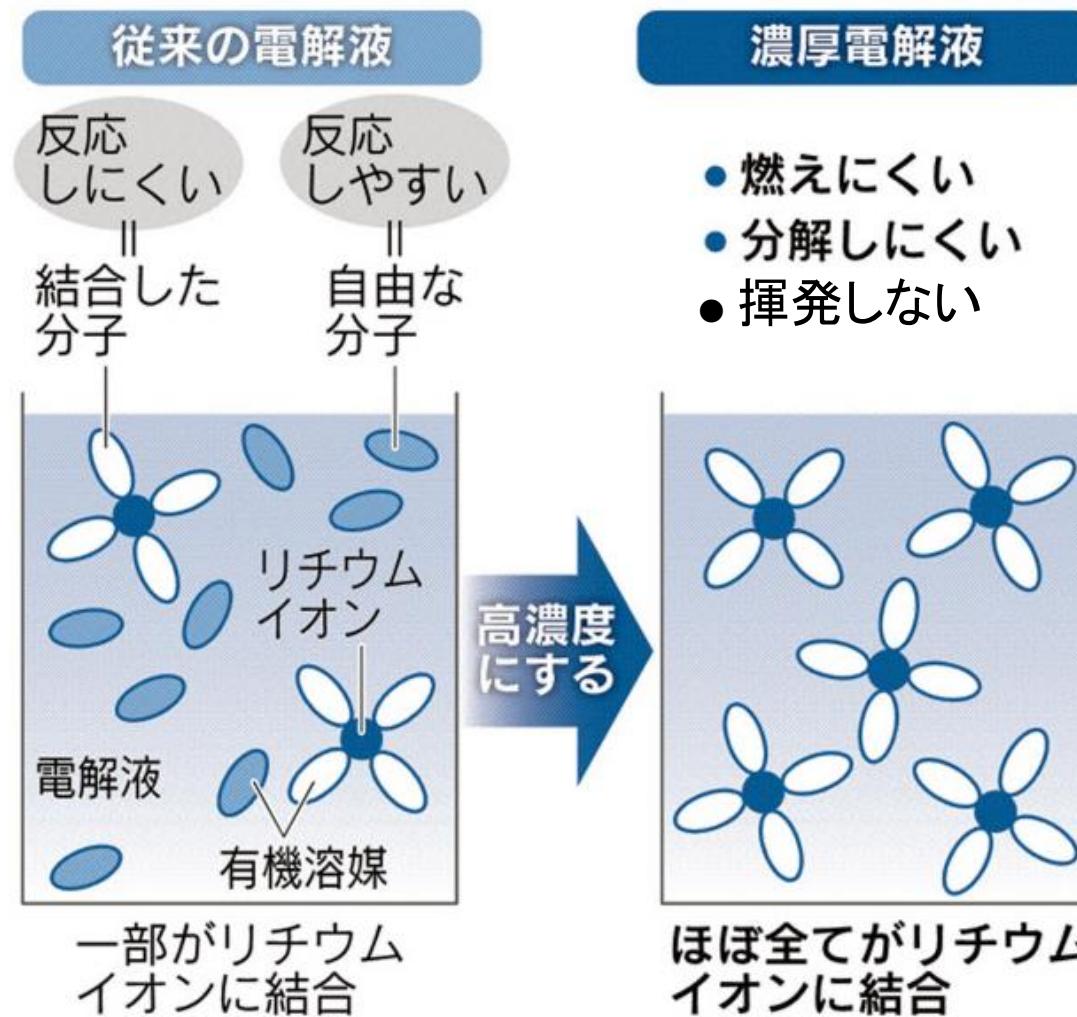


電池のトータル性能の妥協的抑制

燃えない電池を作るには。。。。

濃厚電解液：本来固体がもつ性質を液体で実現

-設備投資不要-



Fire-extinguishing organic electrolytes for safe batteries

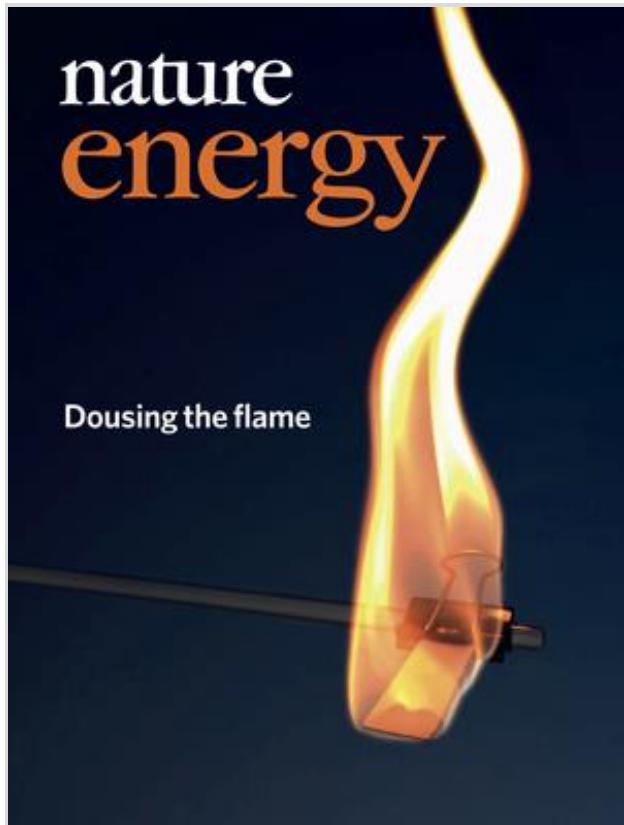
Jianhui Wang¹, Yuki Yamada^{1,2}, Keitaro Sodeyama^{2,3,4}, Eriko Watanabe¹, Koji Takada¹, Yoshitaka Tateyama^{2,3} and Atsuo Yamada^{1,2*}

Nature Energy (2018)

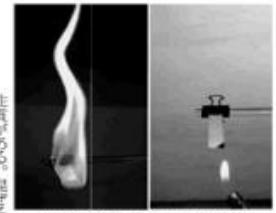


Nature Energy Cover Picture (Jan, 2018)

読売、日経、東京、日刊工業、日経産業その他記事化



次世代電池 革新の パワー



通常の電解液(左)は引火するが、濃厚電解液(右)は引火しない
(東京大学山田教授提供)

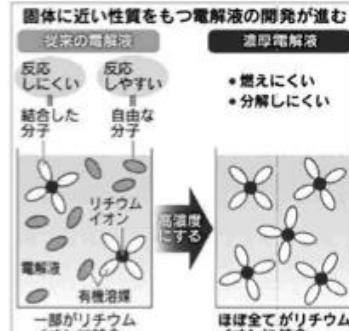
リチウムイオン電池は、約1992年に初めて実用化した。その後の改良で性能は向上したが、限界も見えていた。そこで「濃厚電解液」を打ち立て、開発を改めて性能をもつ「濃厚電解液」を開発する研究を始めた。

東京大学の渡辺正義教授は、電解液を濃くすることによって、固体に近い性質にならう」と語る。固体のように伸びたり縮んだりせず、燃えにくくなると同時に、燃えにくく分解しにくくなる。このように、燃えにくく分解しにくい固体の性質をもつ電解液を開発した。

通常の電解液では、一部の有機溶媒の分子だけがリチウムイオンに結合していない状態で、電解液や電極などが劣化する原因になる。

注目したのは「グライム」と呼ぶ難燃の有機溶媒で、リチウムイオンを振り舞む

壁打ち破る「濃厚電解液」



リチウムの発火リスク抑制

東京大学の山田淳太教授らは2014年、濃厚電解液を使って、電池の充電時に燃えにくくする方法を見つめた。電極などの劣化とともに、燃えにくさが生まれた。長寿命の電池ができる見込みだ。

従来では、高濃度になると反応が遅くなるため、電解液に適さないとき放電や低電圧で容量が低下す

る。別の実験では、充電時工場などで、グリセリンが漏れてしまふ全ての分子がリチウムイオンに結合する条件をつけて、リチウムイオンを急速充電する。正常な充電では、充電時間は約40%増えた。

また、長寿命の電池ができる見込みだ。山田教授は、「なぜ充電時間がかかるのか」という光学を用いた。ガラス大手のオーラは急速充電ではなく、充電時間が約40%増えた。

電池自動車（EV）は急速充電でも数十分はかかる。給油すればすぐに走れるガソリン車に劣っているのが現状だ。山田教授は、新技術を応用すれば、EVの充電時間が短くなる見込みだ」と言う。

電解液や電極の改良によって、リチウムイオン電池の性能が高まる可能性がみえてきた。これまでの意識を打ち破って開発を進めるには、リチウムイオン電池にも次世代電池と振り合える道が開ける。

（中）

17年には、燃えないと振り返る。

そのを抑える添加剤を開発

した。独自に開発した「L

ICGC」と呼ぶガラスの

材料で、正極に露さない使

べて青葉が約40%増えた。

セ氏零下20度では約20%増

えた。寒い場所でも安定し

て動く電池の開発につな

がるとしている。

間の距離や出力の向上なども確認できたという。

急速充電では、充電時間は約40%増えた。

電池を充電したのは、岡山大

学の寺西晋助教授だ。リチ

ウムイオンを引き寄せる性

能がある。

電池では、充電時

間隔は、燃えやすい

材料ではない。原理でされ

た。チタンやバリウムな

どを含む物質を粒子にし

て、正極の表面についた。

試作した電池では、通常の

充電時間が速ざかに充電する

ことができた。

電気自動車（EV）は急

速充電でも数十分はかかる。

給油すればすぐに走れるガソリン車に劣っているのが現状だ。山田教授は、新

技術を応用すれば、EVの充電時間が短くなる見込みだ」と言う。

電解液や電極の改良によ

って、リチウムイオン電池

の性能が高まる可能性がみ

えてきた。これまでの意識

を打ち破って開発を進め

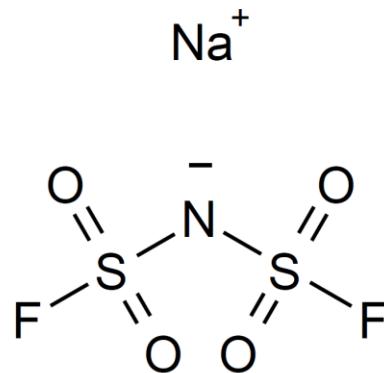
るには、リチウムイオン電池に

も次世代電池と振り合える

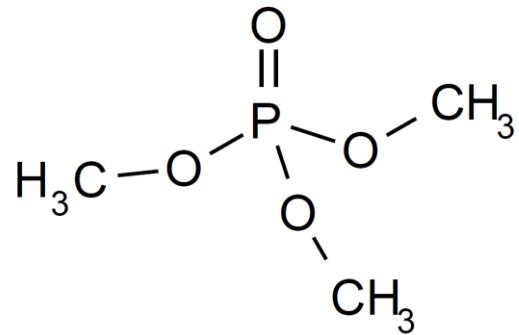
道が開ける。

Superconcentrated (3.3 M) amide salt with TMP

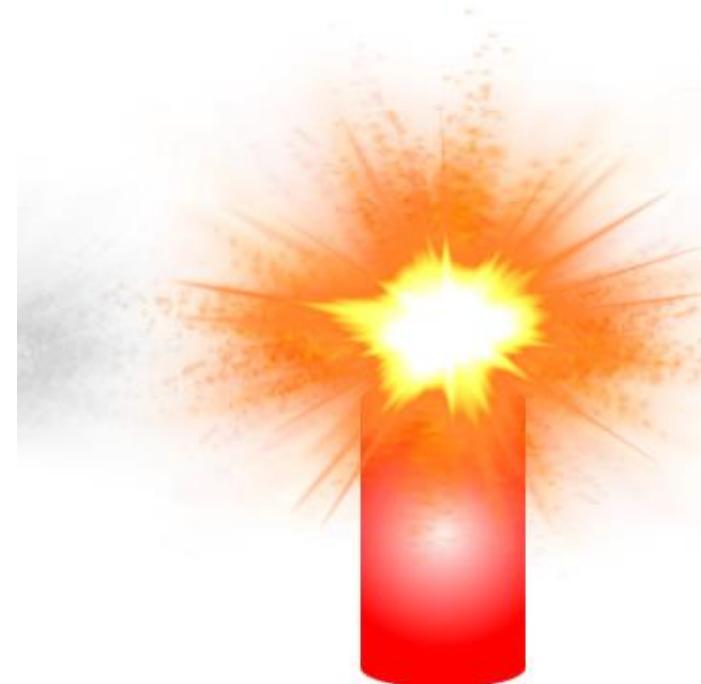
NaFSA



TMP

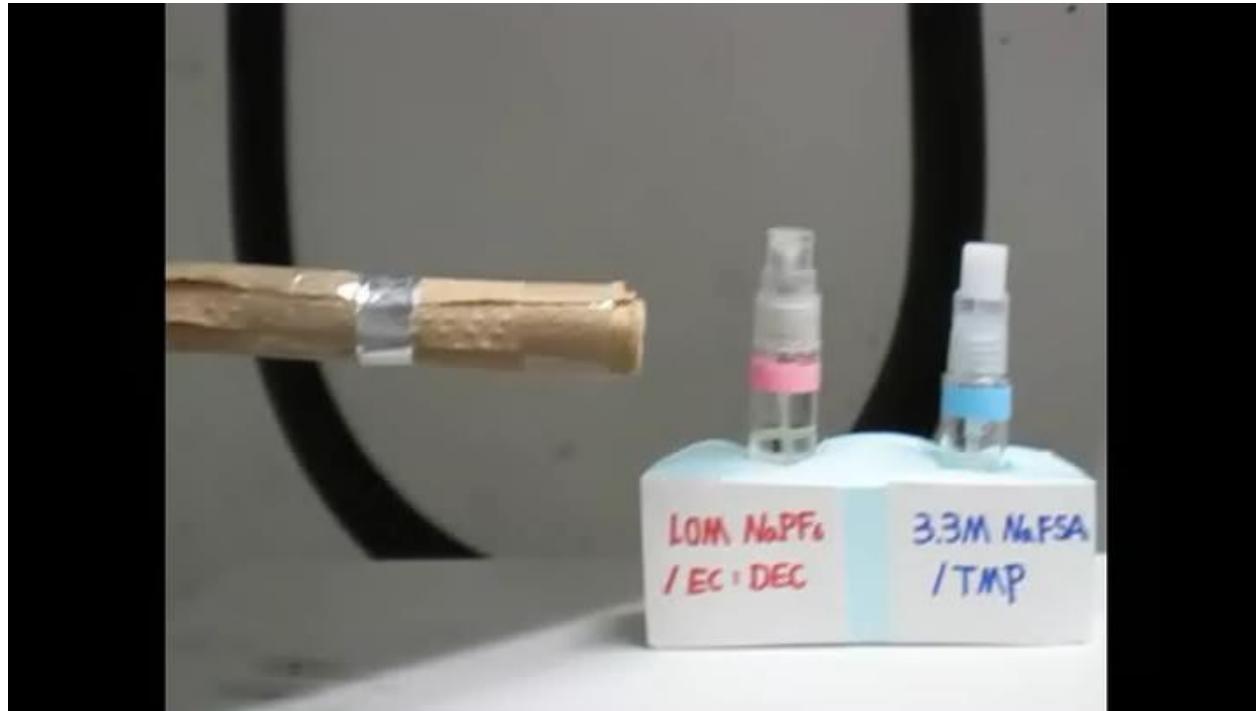


Anion derived passivation
Fire-extinguishing solvent



J. Wang, Y. Yamada, et al, and A. Yamada, *Nature Energy* (2017)

難燃性
200°Cまで引火点なし
3.3 M NaFSA / TMP

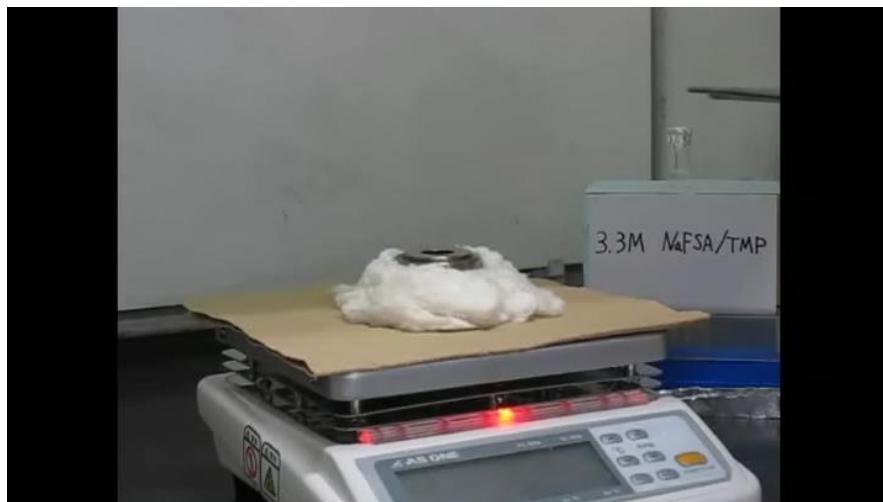


- *引火点：液体を加熱しその付近に火源を近づけて引火するようになる最低温度
- *発火点：物質を空气中で加熱するとき、火源がなくとも発火する最低温度

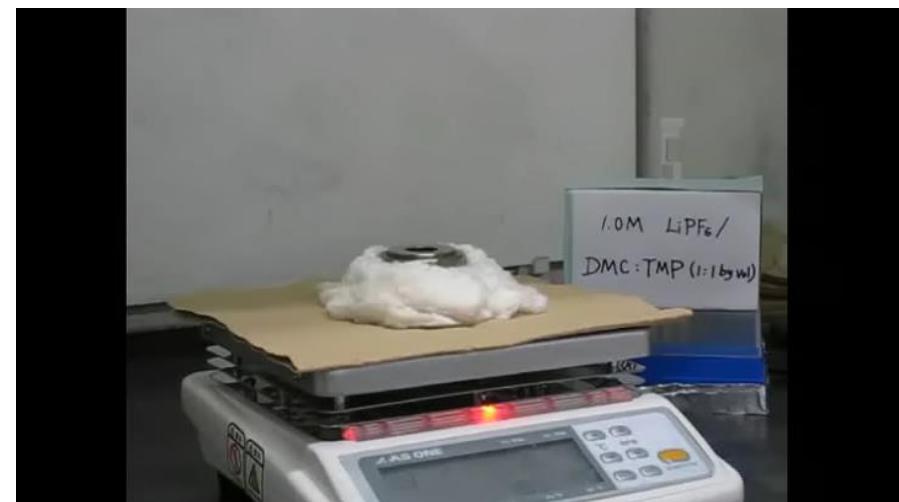
引火点・発火点を迎える前に消火性蒸気発生

> 200°

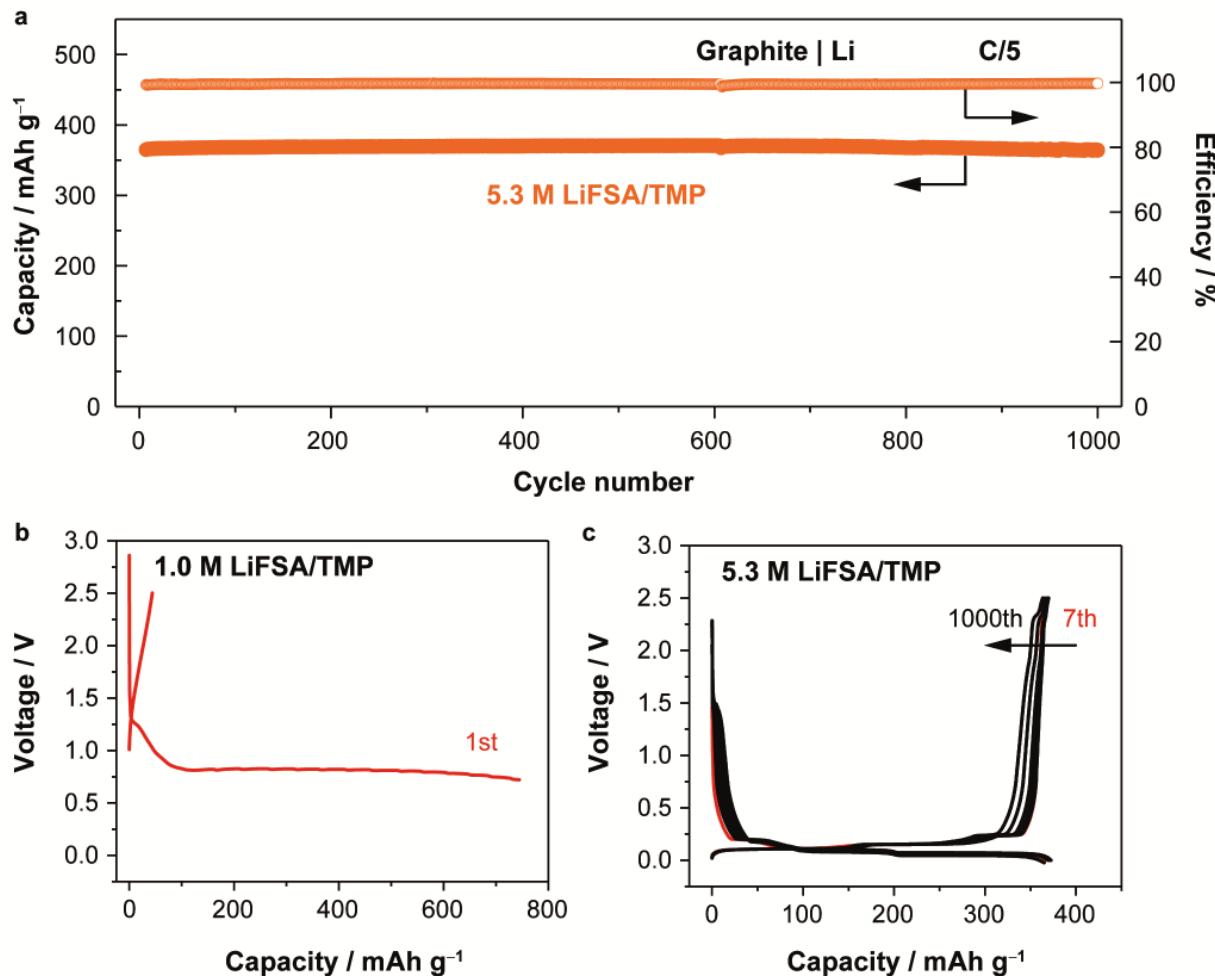
3.3 M NaFSA / TMP



1.0 M NaPF₆ / DMC:TMP 1:1



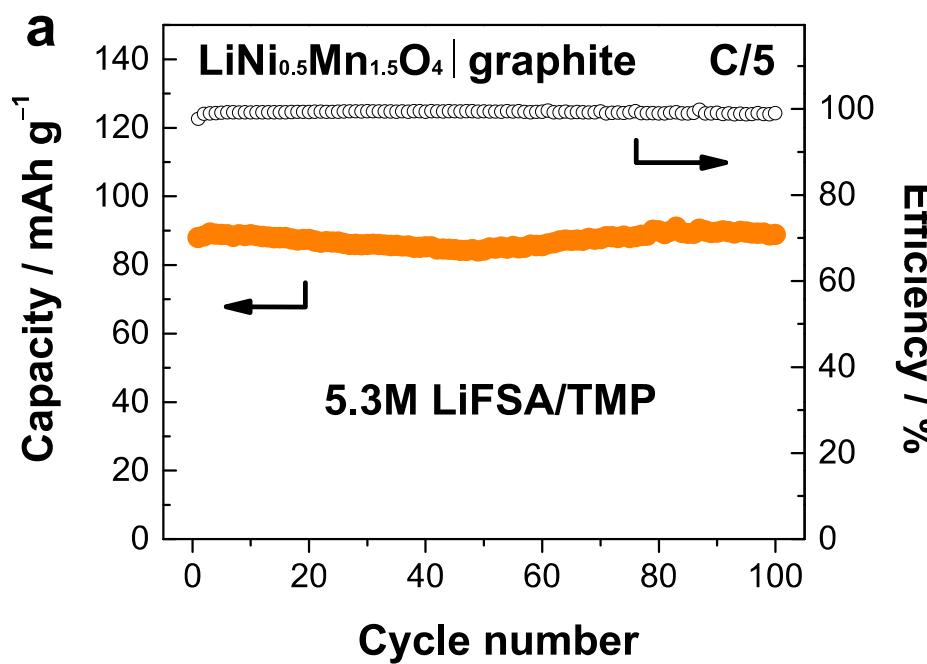
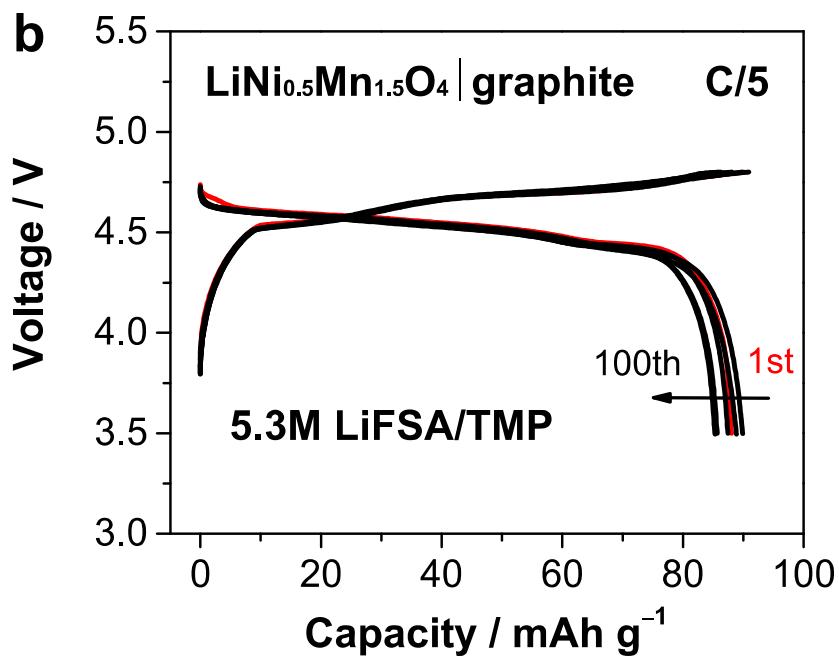
驚異的な繰り返し特性



ポイント: 1000サイクル以上(1年以上)劣化なし: 長寿命

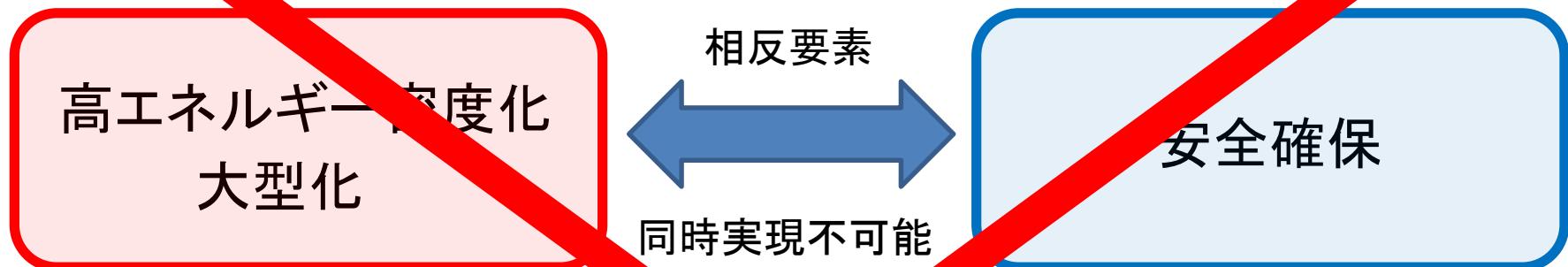
4.6Vリチウムイオン電池の安定動作

$\text{LiNi}_{0.5}\text{Mn}_{1.5}\text{O}_4$ 正極/グラファイト負極



ポイント: 高電圧・高容量電極材料の採用が
電解液を変えるだけで可能に

電池開発のジレンマ



- ・放熱確保のための電池形状やサイズの制限
 - ・暴走防止のためのリミテーションシステム
 - ・何重もの機械的・化学的ショットダウン機構
-
- ・充電カットオフ電圧や最大電流の制限
 - ・高エネルギー密度電極材料の採用見送り



電池のトータル性能の妥協的抑制

**リスク要因の根本的排除
”妥協受動設計”から”攻めの能動設計”へ**

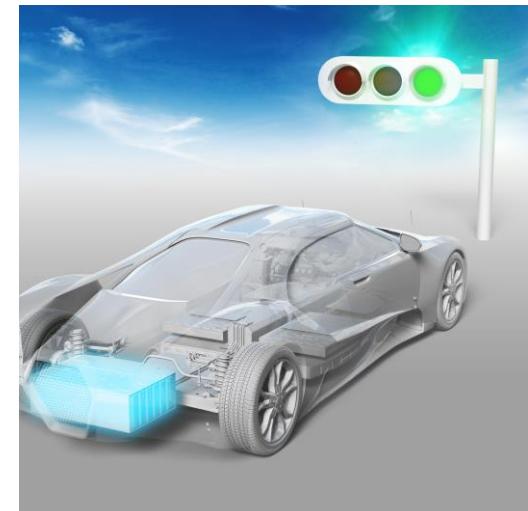
本研究の意義

従来の有機電解液 固体電解質 イオン液体 **先進有機電解液**

可燃性

難燃性

消火性



リチウムイオン電池の限界性能大幅引き上げ